

Важное указание:

Пожалуйста, прочитайте это руководство перед монтажом и вводом в эксплуатацию. Ошибочный монтаж или не отвечающий предписаниям ввод в эксплуатацию может привести к повреждению установки и травмированию людей. Фирма АКО не берет на себя гарантийных обязательств в связи с ущербом, возникшим вследствие несоблюдения данного руководства.

Хранение:

Храните задвижки в сухом месте, защищенном от воздействия атмосферных осадков и света (УФ-излучения).

Технические параметры:

Максимальные давления и температуры, указанные на паспортной табличке, должны быть соблюдены. В линию подачи управляющего давления должен быть встроены регулятор/ограничитель давления, настроенный на рассчитанное управляющее давление.

Рабочее давление среды не должно быть выше следующих значений:

M		P / P2		PA / PA2	
DN15-100	5 bar	DN15-150	5 bar	DN15-32	5 bar
DN125-200	3 bar	DN200	4 bar	DN40-150	3 bar
DN250	2 bar	DN250	2 bar	DN200	2 bar



Тип: P / P2:

Оптимальное управляющее давление (пример расчета)

Рабочее давление (давление подачи)	2 бар
+ дифференциальное давление (см. паспортную табличку)	1 бар
= устанавливаемое оптимальное управляющее давление	3 бар

Выбор материалов шланговых задвижек:

При выборе надлежащих материалов следует учесть много факторов, например: свойства среды (давление, температура и т. д.), условия окружающей среды (температура, воздействие атмосферных осадков и т. д.), а также специфические рабочие условия соответствующего применения. Обзор качества манжет и компетентные консультации фирмы АКО помогут вам с выбором правильной манжеты. Убедитесь, что во время хранения манжеты защищены от воздействия УФ-лучей, поскольку УФ-лучи приводят к преждевременному старению эластомеров.

Техническое обслуживание:

Шланговая арматура фирмы АКО не требует особого технического обслуживания, лишь детали, которые имеют контакт со средой, подвергаются износу. Замена изношенных деталей осуществляется просто и быстро. Во время технического обслуживания установка должна быть отключена, а трубопровод – перекрыт. По запросу мы можем менять манжеты на нашем заводе. Если задвижки не эксплуатируются, реко-

мендуется проводить функциональную проверку каждые 3 месяца.

Монтаж в установке:

Перед монтажом шланговой задвижки необходимо всегда проводить функциональные испытания.

ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА ЗАДВИЖКА ДОЛЖНА БЫТЬ ОТКРЫТОЙ, ПОЭТОМУ ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЙ P, P2, PA, PA2 ЦИЛИНДР ИЛИ ЦИЛИНДРЫ НЕОБХОДИМО НАГРУЗИТЬ МИНИМАЛЬНЫМ УПРАВЛЯЮЩИМ ДАВЛЕНИЕМ.

Перед креплением задвижки убедитесь в том, что фланец и контрфланец чистые и правильно установлены.

Важно: Пожалуйста, используйте только трубные фланцы с номинальным диаметром и достаточной уплотняющей поверхностью.

Манжета служит уплотнением, поэтому нет необходимости использовать дополнительные уплотнения. Винты следует затянуть равномерно (сначала на 50 %, потом - на 100 %) и попарно в диагонально противоположной последовательности. По возможности во время ввода в эксплуатацию необходимо несколько раз дотянуть гайки, чтобы обеспечить эффективное уплотнение. **Внимание:** Напряжения или вибрации в трубопроводе могут повредить или даже разрушить шланговую задвижку. Убедитесь, что расстояние между смежным конструктивным узлом и шланговой задвижкой отвечает, по крайней мере, двойной длине задвижки; это необходимо, чтобы не повредить манжету. Во время ввода в эксплуатацию задвижка должна находиться в открытом положении, а трубопроводы должны быть хорошо промыты, чтобы при выполнении работ по монтажу и техническому обслуживанию предотвратить скопление посторонних веществ.

Указания по технике безопасности:

Во время функционального испытания шланговой задвижки следует непременно убедиться в том, что во время испытания в нее не смогут попасть части тела, инструменты или прочие детали. Демонтаж должен осуществляться только при выключенной и безнапорной установке. Перед демонтажем следует открыть задвижку. Перед проведением работ на задвижке учтите указания соответствующих паспортов безопасности сред. Чтобы избежать превышения максимально допустимого давления, установку необходимо оборудовать надлежащими устройствами безопасности (предохранительные клапаны, ограничители давления и т. д.). Задвижки нельзя использовать для "нестабильных" газов.

Пожалуйста, обратите внимание на то, что в зависимости от применяемой среды или окружающих условий, в которых используется шланговая задвижка, могут возникнуть статические заряды (опасность взрыва).

